**Załącznik nr 2 do Umowy**

**Nr sprawy: 5/2021/ZP2**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostosowanie w sposób ergonomiczny pojazdu elektrycznego do ruchu w zakładzie górniczym poprzez zaprojektowanie i wykonanie skrzyń na materiały wybuchowe oraz zapalniki, a także zaprojektowanie i wykonanie pokrowca przeciwdeszczowego z odprowadzeniem ładunków elektrycznych. Pojazd przechowywany będzie w garażu z punktem ładowania.

1. **Szczegółowy opis zamówienia**
2. Wykonanie dwóch skrzyń odpowiednio na materiał wybuchowy oraz zapalniki elektryczne:
* skrzynia na materiał wybuchowy powinna umożliwić przewóz ładunku (skrzynia plus ładunek) o masie do ok. 400 kg umieszczonego w miejscu ostatniego rzędu siedzeń w pojeździe elektrycznym marki Melex model N.CAR 378;
* obie skrzynie muszą być zamykane na skobel, przeznaczone do przechowywania środków strzałowych; wnętrza skrzyń powinny być podzielone w sposób umożliwiający odpowiednie przechowywanie w naczyniach strzałowych materiałów wybuchowych oraz zapalników elektrycznych;
* skrzynia na materiał wybuchowy powinna zmieścić 8 pojemników;
* skrzynie muszą być wykonane z materiałów przewidzianych do skrzyń strzałowych tj. płyt drewnopochodnych i blachy, o grubości min. 25 mm (12-1-12 mm), przymocowanej w sposób trwały, uniemożliwiający jej przemieszczanie się podczas transportu; skrzynia zamykana drzwiami.
1. Wykonanie pokrowca przeciwdeszczowego z odprowadzeniem ładunków elektrycznych. Osłona przeciwdeszczowa powinna zapewniać pasażerom możliwość bezpiecznego manewrowania i oceny warunków na trasie przejazdu. Po montażu osłony kierowca podczas jazdy pojazdem elektrycznym będzie posiadać pełną widoczność po lewej i prawej stronie pojazdu, natomiast wymóg ten nie dotyczy pasażerów.
2. Dodatkowe połączenia antyelektrostatyczne: po jezdni musi być wleczone urządzenie uziemiające przytwierdzone do podwozia pojazdu, w celu odprowadzania ładunków elektrostatycznych do ziemi.
3. Montaż urządzenia zapewniające możliwość izolacyjnego odłączenia akumulatora (wyłącznik masy).
4. W widocznych punktach nadwozia umieszcza się oznakowanie określające: − nazwę i adres producenta, − oznaczenie typu pojazdu, − dopuszczalną ilość pasażerów, − dopuszczalną masę użyteczną transportowanych materiałów, − maksymalne obciążenie osi.
5. **Wymagania organizacyjne**
6. Wykonawca dostosuje pojazd elektryczny do przewozu materiałów wybuchowych i górników strzałowych, a także dostarczy instrukcję bezpiecznego stosowania wyrobu ze szczególnym uwzględnieniem sposobu transportu materiałów wybuchowych i górników strzałowych po terenie kopalni oraz opinię techniczną do wykonanej skrzyni na materiał wybuchowy; wszelkie kwestie dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia należy uzgodnić z:
* Jednostką Oceny Zgodności Głównego Instytutu Górnictwa;
* Firmą Melex Sp. z.o.o.;
1. w przypadku gdy montaż dodatkowych elementów wyposażenia pojazdu elektrycznego będzie odbywał się poza terenem kopalni JSW S.A. KWK „Budryk”, Wykonawca zapewni na własny koszt i ryzyko transport pojazdu elektrycznego pomiędzy miejscem prowadzenia prac opisanych w pkt. 2, a naziemnym składem materiałów wybuchowych w rejonie Szybu VI JSW S.A. KWK „Budryk” przy ulicy Dworcowej w Chudowie; Wykonawca odpowiedzialny będzie za przewiezienie pojazdu do miejsca wykonania Przedmiotu Umowy oraz dostarczenie gotowego pojazdu w rejon Szybu VI JSW S.A. KWK „Budryk” przy ulicy Dworcowej w Chudowie;
2. przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do wizji w miejscu postoju pojazdu elektrycznego melex model N.CAR 378 i dokonania pomiarów miejsca na skrzynię na materiał wybuchowy; termin wizji należy ustalić z Zamawiającym (osoby odpowiedzialne: Paulina Pięta, email: ppieta@jswinnowacje.pl, tel. 697 230 014; Brygida Wita, email: bwita@jswinnowacje.pl, tel. +48 32 357 0957; Sebastian Napieraj, email: snapieraj@jswinnowacje.pl, tel. 606 219 933.).